



Nota de prensa

El nuevo smart #1 redefine la experiencia de movilidad del usuario

De camino a la pre-reserva: conociendo el nuevo smart y cómo será la marca en el futuro

Lisboa, 28 de septiembre de 2022. Después de la celebración del estreno mundial del nuevo smart #1*, conectando a las personas entre sí y con la marca, smart se complace en anunciar la puesta en marcha el #1. Diseñado como un compañero de movilidad que se adapta a las necesidades del usuario, encaja perfectamente en todo tipo de entornos, ya sea una ciudad vibrante como Lisboa o una ruta panorámica por las montañas de la costa. El smart #1 es el primero de los nuevos coches inteligentes que transforman la experiencia de movilidad de los usuarios desde el momento en que se suben al coche. Con la primera presentación dinámica de su modelo eléctrico ya 15 años y siendo completamente eléctrico desde 2020, smart combina su distintivo *know-how* en movilidad eléctrica con el diseño premium pionero de Mercedes-Benz así como con la avanzada potencia de ingeniería y la plataforma SEA de Geely, para ofrecer hoy la movilidad de nueva generación.

La línea del smart #1, tan versátil como sus usuarios

Además de una experiencia de usuario totalmente personalizable, que pone al conductor en centro, el smart #1 tendrá una gran variedad de niveles de equipamiento entre los que elegir, adaptándose perfectamente a las necesidades y estilo de vida del usuario. Además de la edición de lanzamiento totalmente equipada que se mostró en el estreno mundial a principios de este año, el smart #1 estará pronto disponible en diferentes variantes: empezando por la línea Pro+, pasando por la línea Premium hasta llegar al #1 BRABUS.

Dirk Adelman, CEO de smart Europe:

"El smart #1 ha iniciado por fin su camino a convertirse en una parte integral de la movilidad sostenible del futuro. Con el próximo inicio del periodo de pre-reservas, también se pone en marcha nuestro enfoque directo al cliente. Ahora nuestros clientes pueden seleccionar la versión del #1 que mejor se adapte a sus necesidades y definir su forma de propiedad o de

Contacto

Julia Brehm
Enrique Aguirre de Cárcer

Región

smart Europe

E-mail

julia.brehm@smart.com
prensasmart@sportdrive.es

Fecha

28.09.2022

* Consumo eléctrico en kWh/100 km (ciclo mixto): --- (Directiva NEC); 17,9 (BRABUS), 16,7 (Premium), 17,0 (Pro+) emisiones de CO2 en g/km (ciclo mixto): 0; Autonomía eléctrica (WLTP) en km: 400 (BRABUS), 440 (Premium), 420 (Pro+).

Se puede encontrar más información sobre el consumo oficial de combustible y las emisiones oficiales específicas de CO2 de los turismos nuevos en la 'Guía de Consumo y Emisiones' de turismos nuevos, que está disponible de forma gratuita en la página Web del IDAE: <https://coches.idae.es/guia-emisiones-consumos>. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 no sólo dependen del rendimiento del vehículo; influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.



uso. Estamos muy ilusionados con el impacto positivo que podemos tener en la industria global y en la vida diaria de nuestros clientes en particular."

Las pre-reservas están a la vuelta de la esquina

La línea Pro+ comenzará con un precio de 42.100€ (36.390€ con ayudas MOVES), la línea Premium con 45.600€ (39.890€ con ayudas MOVES), la Launch Edition con 46.900€ (41.190€ con ayudas MOVES) y la BRABUS con 49.600€ (43.890€ con ayudas MOVES).

Los precios indicados son válidos para la Península y las Islas Baleares, e incluyen no solo las ayudas estatales MOVES, sino también transporte, impuestos, matriculación, pre-entrega y la primera revisión.

El periodo de las pre-reservas de las cuatro líneas se iniciará en Francia, Alemania, Italia, Portugal, España, Suiza y Países Bajos el 18 de octubre; en Austria, Bélgica y el Reino Unido el 4 de diciembre. Todos los que deseen experimentar el nuevo coche pueden pedir su smart #1 en el agente más cercano o por Internet. Pronto veremos a los primeros usuarios del smart #1 conduciendo por las calles de Europa y haciendo del coche su mejor compañero de movilidad. Como conductores, todos los clientes podrán elegir entre la exclusividad de la Launch Edition, el lujo de la línea Premium, el confort de la línea Pro+ o las prestaciones del BRABUS #1. Todas las opciones de un SUV compacto eléctrico que se puedan imaginar se encuentran en el equipamiento de nuestros modelos y todos ellos listos para ser utilizados.

Yifeng Tan, director de Coches y Productos Conectados de smart Europe:

"Estamos muy orgullosos de lo que hemos conseguido con el smart #1. Incluso la versión de entrada ofrece un equipamiento muy amplio normalmente reservado a coches Premium. Con las diferentes líneas de equipamiento, hemos convertido nuestra lista de opciones disponibles en paquetes muy atractivos que aseguran que todo lo esencial está cubierto y todo lo demás depende del gusto personal y del estilo de vida de los futuros propietarios y usuarios."

Además del equipamiento disponible en la línea Pro+ como una amplia gama de sistemas de asistencia a la conducción, cámara envolvente de 360 grados, asistencia de voz inteligente, luces LED y un portón trasero eléctrico, la línea Premium ofrece un sistema de sonido Beats, una pantalla Head-Up Display (HUD), faros matriciales LED CyberSparks+ y asistente de aparcamiento automático. El #1 de BRABUS no solo dispondrá de tracción a las cuatro ruedas, sino que ofrecerá una experiencia única BRABUS en la totalidad del vehículo.

El siguiente capítulo de smart x BRABUS

Con el smart #1, smart y BRABUS abren un capítulo completamente nuevo de su colaboración, elevándola al siguiente nivel. El smart #1 BRABUS integra completamente el exclusivo toque BRABUS en la gama de productos de smart a nivel de producción, logrando así poner al alcance su deportividad a un mayor número de personas. Aparte de su diseño, las prestaciones del smart #1 BRABUS también se verán mejoradas. Los 200 kW de potencia de serie pasarán a ser 315 kW; el par motor aumenta de 343 Nm a 543 Nm al pasar de tracción trasera a la tracción total. Esto proporcionará una experiencia de conducción aún más emocionante que, junto con el modo de conducción BRABUS, libera todo el potencial del coche. A través de un diseño distintivo y su desarrollo que llega directamente de Bottrop, Alemania, de sus materiales de alta calidad y, por supuesto, un mayor nivel de rendimiento, el nuevo #1 será *brabusizado*.

smart Europe GmbH

Esslinger Straße 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Commercial Register Number: 77 4212

Vorsitzende des Aufsichtsrates/Chairwoman of the Supervisory Board: Mandy Zhang

Geschäftsführer/Managing Directors: Dirk Adelman, Martin Günther

smart Europe GmbH is a wholly owned subsidiary of smart Automobile Co., Ltd., which is a joint venture company in China established by and between Zhejiang Geely Holding Co., Ltd and Mercedes-Benz AG.

**Kai Sieber, director de Diseño de smart:**

"El smart #1 BRABUS se integrará perfectamente en la exitosa colaboración que desde hace tiempo mantienen ambas marcas. El diseño se distinguirá claramente de las demás líneas del #1 con un kit de carrocería de impactantes alerones inspirados de vehículos de alto rendimiento tanto en el frontal como en la zaga, y estribos laterales exclusivos. Unas llantas específicas, los típicos remates rojos de en el exterior y una línea interior todo ello característicos BRABUS completan el coche."

Constantin Buschmann, CEO de BRABUS:

"Para nosotros, en BRABUS, asociarnos con smart es algo completamente natural, ya que ambos seguimos desafiando el statu quo para mejorar aún más nuestras marcas y productos. En el caso del #1, seguimos ampliando los límites de nuestra asociación para integrar la esencia de BRABUS en un coche muy capaz y un concepto de movilidad orientado al futuro, que sea accesible para una gran variedad de personas. Estamos muy contentos con el resultado y vemos el #1 como un excelente punto de partida para una nueva era en nuestra gran relación con smart en el futuro."

Conexiones smart que resultan en un coche

Conectar personas, lugares y experiencias es la esencia de la movilidad. El #1 está fabricado para lograr exactamente eso a través de una experiencia de conducción muy envolvente y pura, que ayuda al conductor a centrarse en lo que es realmente importante al tiempo que ofrece apoyo, asistencia y todas las comodidades necesarias en el momento que el conductor quiera o necesite.

Los usuarios se benefician de un excelente equilibrio entre el ser humano y la tecnología en el coche. smart garantiza esta experiencia excepcional asociándose con ECARX, un experto en integración de software y hardware. Esta potente asociación está impulsando la transformación de los vehículos en dispositivos de información, comunicación y transporte totalmente integrados. El smart #1 es el primer proyecto conjunto que redefine la experiencia del usuario de una manera sutil, eficiente y divertida.

Nuevo y sencillo concepto de propiedad

Con la llegada del #1, smart también cambia su modelo de negocio y de ventas a un enfoque totalmente integrado online y directo al cliente mediante una red de agentes bien organizada. Para este nuevo enfoque digital, smart utiliza la oferta de servicios financieros integrados de ALD; las transacciones de pago para los clientes europeos son gestionadas por otro socio de gran experiencia que será anunciado próximamente. El nuevo proceso no presenta ninguna complejidad para los clientes, quienes podrán reservar, comprar, suscribir o alquilar un #1 con unos pocos clics, sin necesidad de contratos en papel.

Los valores indicados han sido determinados según el procedimiento de medición prescrito. Se trata de «valores de emisiones de CO₂ WLTP» según el art. 2, apartado 3, del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153. El consumo de combustible se ha calculado en base a dichos valores. El consumo de corriente se ha determinado sobre la base del Reglamento 683/2008/CE. Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de una oferta, sino

smart Europe GmbH

Esslinger Straße 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Commercial Register Number: 77 4212

Vorsitzende des Aufsichtsrates/Chairwoman of the Supervisory Board: Mandy Zhang

Geschäftsführer/Managing Directors: Dirk Adelman, Martin Günther

smart Europe GmbH is a wholly owned subsidiary of smart Automobile Co., Ltd., which is a joint venture company in China established by and between Zhejiang Geely Holding Co., Ltd and Mercedes-Benz AG.



que únicamente sirven para establecer comparativas entre distintos modelos. Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO2 se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO2 de nuevos vehículos" que está disponible sin coste en todos los puntos de venta y en IDAE en <https://coches.idae.es/guia-emisiones-consumos>. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 no sólo dependen del rendimiento del vehículo; influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Datos de CO2 y consumos correspondientes al vehículo de nueva fabricación.

Sobre smart Europe

smart Europe GmbH se fundó en junio de 2020 como filial al cien por cien de smart Automobile Co. Con sede en Leinfelden-Echterdingen, cerca de Stuttgart, el equipo internacional de smart Europe es responsable de todas las actividades de venta, marketing y posventa de la próxima generación de vehículos, productos y servicios de la marca smart en el mercado europeo. Con Dirk Adelman como CEO y Martin Günther como CFO, la empresa está desarrollando todo su potencial en Europa con un modelo de negocio altamente eficiente y orientado al cliente. smart Automobile Co., Ltd. se estableció como una joint venture global entre Mercedes-Benz AG y Geely Automobile Co., Ltd. La marca smart se está posicionando como un proveedor líder de vehículos eléctricos inteligentes en el segmento Premium. El nuevo SUV compacto celebró su estreno mundial en abril y se lanzará a finales de 2022

Contacto:

smart Europe Press Office @ Ketchum
Andrea Seemüller, Vincent Zimmermann
smart@ketchum.de
+49 (0) 211 9541 0

Julia Brehm
Head of PR& Communications at smart Europe
julia.brehm@smart.com

smart Europe GmbH

Esslinger Straße 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Commercial Register Number: 77 4212
Vorsitzende des Aufsichtsrates/Chairwoman of the Supervisory Board: Mandy Zhang

Geschäftsführer/Managing Directors: Dirk Adelman, Martin Günther

smart Europe GmbH is a wholly owned subsidiary of smart Automobile Co., Ltd., which is a joint venture company in China established by and between Zhejiang Geely Holding Co., Ltd and Mercedes-Benz AG.