



Pressemitteilung

Das vollelektrische SUV Coupé Europapremiere des smart #3 und Weltpremiere der 25th Anniversary Edition

Kontakt
smart Presse Team
Deutschland

Region
smart Europe

E-mail
presse@smart.com

Datum
3.9.2023

- **Es ist offiziell: die smart Produktfamilie bekommt ein stylisches neues Mitglied.**
- **Der #3¹ ist ein sportliches SUV Coupé im Premium-EV-Segment.**
- **Das Auto feiert Europapremiere im Rahmen der IAA Mobility nach der Neuvorstellung auf der Auto Shanghai.**
- **Ende 2023 wird der #3 in ausgewählten europäischen Märkten verfügbar sein. Weitere europäische Märkte werden Anfang 2024 folgen.**

3. September 2023, München, Deutschland. Europapremiere für den smart #3: Vorgefahren kommt das neue sportliche Mitglied der vollelektrischen Produktfamilie auf der diesjährigen IAA Mobility in München. Bisher war der #3 nur auf der Auto Shanghai zu sehen, die im April 2023 stattgefunden hat.

„Unkonventionell zu sein war schon immer Teil der Identität von smart. Mit dem #3 erweitern wir unser Angebot an vollelektrischen kompakten SUVs, die alle Fahrbedürfnisse in der Stadt und im Umland erfüllen. Gleichzeitig bewegen wir uns in Richtung eines sportlicheren Coupé-Designs. Wir sind gespannt, welche Auswirkungen unser erstes SUV Coupé auf den europäischen Markt haben wird,“ sagt **Dirk Adelman, CEO smart Europe GmbH.**

Unverwechselbares Design mit fließenden Linien

Sportlich und extravagant – so lässt sich das Design des smart #3 am besten beschreiben. Der Neuzugang besticht mit einer Coupé-Karosserie, athletischen Kurven und einer kraftvollen "Shark Nose". Der breite A-förmige Grill und die schlanken LED-Scheinwerfer runden die Frontansicht ab. Das Heck wird von einem

¹ Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,6 (BRABUS), 16,3 (Premium & 25th Anniversary Edition), 16,8 (Pro+); Kombinierte CO2 Emissionen in g/km: 0; Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 415 (BRABUS), 455 (Premium & 25th Anniversary Edition), 435 (Pro+). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



markanten Spoiler bestimmt. Die großen Räder fügen sich harmonisch in die Optik ein, die BRABUS Variante ergänzt um ausdrucksstarke 20-Zoll-Felgen. Mit einer Länge von 4,40 Metern und einer Breite von 1,84 Metern verbindet das Auto ein schnittiges Coupé-Exterieur mit einem komfortablen Innenraum. Weiteres Design-Highlight ist das Panorama-Halo-Dach, das im smart #3 zum außerordentlich großzügigen Raumgefühl beiträgt. Die 25th Anniversary Edition verfügt über ein Galaxy-Panoramadach mit LED-Details in der Scheibe. Ebenfalls im Innenraum ziehen elegante Duo-Ledersitze mit integrierter Kopfstütze die Blicke auf sich.

Der smart #3 beeindruckt mit Reichweite, Beschleunigung und kurzer Ladezeit

Der sportliche Auftritt des SUV Coupés spiegelt sich auch in der Leistung wider: Die Spitzenleistung reicht von 315 kW beim BRABUS, bis zu 200 kW bei den anderen Modellvarianten und setzt damit Maßstäbe in diesem Segment. In Sachen Beschleunigung zeigt sich der smart #3 sehr sportlich: In der BRABUS Version beschleunigt das SUV Coupé in nur 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Pro+ als Einstiegsvariante überzeugt mit 5,8 Sekunden. Der smart #3 erzielt eine Gesamtreichweite von 435 bis 455 km. Das optimierte Fahrwerk und der Radstand von 2.785 mm in Verbindung mit einer besonders aerodynamischen Karosserie mit einem Cw-Wert von lediglich 0,27 ermöglichen ein dynamisches Fahrgefühl.

Ein komfortables Ladeerlebnis hat für smart weiterhin hohe Priorität. Mit seiner effizienten DC-Ladetechnologie mit einer Leistung von bis zu 150 kWh lädt der smart #3 in weniger als 30 Minuten von 10 auf 80 Prozent. Darüber hinaus verfügt das neue Modell über verschiedene Fahrassistenzsysteme wie einen Autobahn Assistenten und einen automatischen Park-Assistenten.

Vier Ausstattungsvarianten einschließlich 25th Anniversary Edition

Als besonderes Schmuckstück für alle smart Fans wird die Marke eine limitierte 25th Anniversary Edition auf den Markt bringen. Sie kombiniert eine exklusive Anmutung mit signifikanten Ausstattungsmerkmalen von Premium und Designelementen von BRABUS, einer Reichweite von 455 km, 22 kW AC-Ladung und einem Infotainmentsystem bestehend aus 12,8-Zoll-Zentraldisplay, 9,2-Zoll-HD-Instrumentencluster und 10-Zoll-Head-up-Display sowie einem Beats®-Soundsystem mit 13 Lautsprechern. Die 25th Anniversary Edition kommt in Weiß mit roten Akzenten, schwarz-weißen Ledersitzen, einem speziellen Panorama-Galaxy-Dach und sportlichem Karosseriestyling daher.

Darüber hinaus wird es eine weitere Zusammenarbeit mit dem langjährigen smart Partner BRABUS geben. In gewohnt sportlicher Manier bietet das Modell größere Räder, Aluminiumpedale, ein speziell entwickeltes Motorsounddesign für Motorsportfeeling und Allradantrieb. Für ein luxuriöses Fahrerlebnis bietet der Premium CyberSparks LED+ Scheinwerfer, Ambiente-Beleuchtung im Innenraum und ein Beats®-Soundsystem on top. Die Pro+-Linie als Einstiegsvariante hat ein

smart Europe GmbH

Esslinger Straße 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Commercial Register Number: 77 4212
Vorsitzende des Aufsichtsrates/Chairwoman of the Supervisory Board: Mandy Zhang
Geschäftsführer/Managing Directors: Dirk Adelman, Martin Günther
smart Europe GmbH is a wholly owned subsidiary of smart Automobile Co., Ltd., which is a joint venture company in China established by and between Zhejiang Geely Holding Co., Ltd and Mercedes-Benz AG.



wunderschönes Design mit versenkten Türgriffen, ein 12,8-Zoll-Zentraldisplay, einen Autobahn- und Stauassistenten sowie die Option kabellos zu laden.

In Deutschland starten die Preise bei € 43,490 für den Pro+, € 46,490 für den Premium, € 46,990 für die 25th Anniversary Edition und € 50,990 für den Brabus.

Erste Autos bereits Anfang 2024 auf der Straße

Der Newcomer spricht Nutzer mit anderen Mobilitätsbedürfnissen als der smart #1 an. Während der smart #1 besonders familienfreundlich konzipiert ist, richtet sich der #3 an Fahrer, die Wert legen auf dynamische Performance und avantgardistisches Design sowie das gewisse Extra in der Ausstattung.

Der smart #3 wird Ende dieses Jahres in Deutschland bestellbar sein. Weitere europäische Märkte werden Anfang 2024 folgen. Ab morgen können sich Kunden auf smart.com registrieren, um als erste exklusive Informationen zu erhalten und über den #3 auf dem Laufenden zu bleiben.

Über smart:

Die smart Europe GmbH wurde im Juni 2020 als hundertprozentige Tochtergesellschaft der smart Automobile Co. Ltd. gegründet. Mit Sitz in Leinfelden-Echterdingen bei Stuttgart. Das internationale Team von smart Europe ist verantwortlich für alle Vertriebs-, Marketing- und After-Sales-Aktivitäten für die nächste Generation von smart Fahrzeugen, Produkten und Dienstleistungen der Marke im europäischen Markt. Mit Dirk Adelman als CEO und Martin Günther als CFO entfaltet das Unternehmen in Europa sein volles Potenzial mit einem hocheffizienten und kundenorientierten Geschäftsmodell. smart Automobile Co., Ltd. wurde als globales Joint Venture zwischen der Mercedes-Benz AG und Geely Automobile Co., Ltd. gegründet. smart positioniert sich als führender Anbieter von intelligenten Elektrofahrzeugen im Premiumsegment

smart Europe GmbH

Esslinger Straße 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Commercial Register Number: 77 4212
Vorsitzende des Aufsichtsrates/Chairwoman of the Supervisory Board: Mandy Zhang
Geschäftsführer/Managing Directors: Dirk Adelman, Martin Günther
smart Europe GmbH is a wholly owned subsidiary of smart Automobile Co., Ltd., which is a joint venture company in China established by and between Zhejiang Geely Holding Co., Ltd and Mercedes-Benz AG.